Los Cazasubmarinos

Vicealmirante (r)
Javier Pinillos Cabada

Introducción

Durante la Segunda Guerra Mundial los EE.UU. de N.A. construyeron en sus astilleros, para el Servicio de Guardacostas, pequeños buques antisubmarinos destinados a la protección de sus puertos y la escolta de convoyes, principalmente de cabotaje. Dentro de los Planes de Defensa del hemisferio fue acordado, y se señaló como tarea a los países sudamericanos del grupo aliado, entre ellos el Perú, la protección de sus propias costas, particularmente en el aspecto antisubmarino. De conformidad con lo anterior, se asignó al Perú seis de estos cazasubmarinos dentro de los términos de la Ley Norteamericana de Préstamos y Arriendos. Los buques fueron construidos en Nueva York, lanzados en 1943 y comisionados entre 1943 y 1944. La transferencia la hizo el Servicio de Guardacostas norteamericano (U.S.C.G.) en 1943, en Miami, por intermedio del Comandante USN del 7mo. Distrito Naval.Las principales características de estas Unidades eran: eslora 83 pies, manga 16 pies, calado máximo 4.5 pies, desplazamiento 45 toneladas, casco de madera. Armamento: un cañón de 20 mm. AA Oerlikon, dos ametralladoras Reising Cal. 45, cuatro lanzacargas de profundidad (2 a popa y 2 laterales), cada una con capacidad para dos cargas de 300 libras; velocidad máxima 20 nudos, dos motores a gasolina de alto octanaje con potencia normal 1,200 H.P., dos Generadores, un Sistema contra incendio; equipo de Sonar y Registrador, Radiogoniómetro,equipo Transreceptor. Dotación de Personal: 2 oficiales (Comandante y un oficial de dotación) y 11 tripulantes: 1 OM2. Señ., 1 OM2. Art., 1 OM2. Maq. , 1 IM3, Maq., 1 OM3. Elec., 2 OM3. Rad., 1 OM3. Coc., 1 Cb1. Maq., 1 Cb1. Señ., y 1 Marl. Espc.

Las Comisiones

El programa de entrega de los buques consideró tres transferencias entre setiembre 1943 y setiembre 1944, comisionando dos buques por vez. En consecuencia, la Superioridad designó tres Comisiones conformadas cada una por un Comandante de División, Comandante, un oficial de dotación y 10 tripulantes por buque. Con la debida oportunidad las dotaciones fueron enviadas sucesivamente a Panamá (Zona del Canal) para recibir instrucción efectiva en las diferentes prácticas propias de las armas antisubmarinas, embarcándose en cazasubmarinos, destroyers y submarinos de la Armada Norteamericana. Nuestro personal efectuó cruceros y viajes en condiciones reales, logrando así contacto directo con las operaciones efectivas en el mar. Después de algunos meses de intensa labor pasaron a los EE.UU. de N.A. y en Miami siguieron cursos especiales con la finalidad de proporcionarles las enseñanzas y experiencia necesarias para operar los nuevos equipos que montaban los cazasubmarinos a dotar. La adquisición de estas nuevas Unidades equipadas con los más modernos implementos y desarrollo de la ciencia naval del momento representó una nueva era en la Historia Naval del Perú.

La Primera Comisión estuvo al mando del capitán de corbeta Jorge Barreto Alván. Comandante del CS-1, el teniente segundo Hernán Ponce Mendoza y oficial de dotación el alférez de fragata Carlos Rey y Lama. Comandante del CS-2, el teniente primero Napoleón Romero Dávila y oficial de dotación el teniente segundo Jaime Saavedra Navarro. Esta primera División zarpó de Miami el 29 de julio de 1943, llegando al Callao el 06 de setiembre del mismo año. Según consejo del Departamento de Marina de los EE.UU. de N.A. la ruta a seguir, saliendo de Miami, debía comprender las siguientes escalas: La Habana (Cuba), Cayo Francés (Cuba), Base Naval Americana de Guantánamo (Cuba), Portland Bight (Base Naval Americana en Jamaica), Barranquilla (Colombia), Colón (Zona del Canal), Balboa (Zona del Canal), Buenaventura (Colombia), Tumaco (Colombia), Zorritos, Talara y Callao (Puerto de destino). Previo al zarpe, los cazasubmarinos realizaron un shakedown de 16 días. Durante la navegación, la Primera División debió enfrentar, especialmente en aguas caribeñas, duras condiciones de mar dadas sus características, especialmente su escasa obra viva de 4.5 pies que imprimían a estos pequeños buques fuertes movimientos de balance y cabeceo, a los que se sobreponían merced a sus excelentes condiciones marineras. Su corto radio de acción obligaba a llevar en cubierta cilindros de gasolina de alto octanaje como complemento de la capacidad de su tanque de combustible. El contralmirante USN L.N. Mc Nair, a la sazón Jefe de nuestro Estado Mayor General de Marina, durante el almuerzo que ofreció a los oficiales de dotación el 08 setiembre de 1943, a poco de la llegada de los buques al Callao, expresó en su discurso lo siguiente: "Estas nuevas Unidades han realizado un viaje con todo éxito, en la larga y dura travesía, desde los EE.UU. hasta el Callao; han convoyado valiosos buques entre los cuales habían varias Unidades pertenecientes al Gobierno del Perú, habiendo tenido que hacer frente a la amenaza submarina tan frecuente en el área del Caribe y tuvieron que efectuar un ataque que permitió al convoy llegar

sano y salvo a su puerto de destino". El Almirante Mc Nair finalizó su discurso diciendo: "Dejo al Comandante Barreto para que nos relate los detalles". Finalmente transmitió una calurosa felicitación al Comandante Barreto, a sus oficiales y tripulantes por el éxito de la comisión realizada con tanta eficiencia en teatro de guerra en plena Segunda Guerra Mundial.

La Segunda y Tercera Divisiones siguieron el patrón establecido por la Primera División en cuanto a preparación y ejecución del viaje de Miami al Callao. El Comandante de la Segunda División (CS-3 y CS-4) fue el capitán de corbeta Julio Giannotti Landa; Comandante del CS-3, el teniente primero Enrique Burga Cisneros Rojas, y oficial de dotación, el teniente segundo Manuel Piqueras Sánchez Concha. Comandante del CS-4 el teniente segundo Luis López Jiménez, y oficial de dotación, el alférez de fragata Melitón Carvajal Pareja. La Segunda División de Cazasubmarinos zarpó de Miami el 04 enero 1944 y llegó al Callao el 12 de febrero de ese año, cumpliendo, al igual que la Primera. División, eficientemente la comisión encomendada.

La Tercera División de Cazasubmarinos (CS-5 y CS-6) estuvo comandada por el capitán de corbeta Mario Castro de Mendoza. Comandante del CS-5, el teniente segundo. Manuel Morán Marquez, y oficial de dotación el alférez de fragata Carlos Rotalde Documun. Comandante del CS-6, el teniente segundo César Matto Costa, y oficial de dotación, el alférez de fragata Julio Jiménez Castro. La Tercera División de Cazasubmarinos zarpó de Miami el 07 agosto 1944 y llegó al Callao el 16 de setiembre de ese año, cumpliendo la Comisión con igual eficiencia que las Divisiones anteriores.

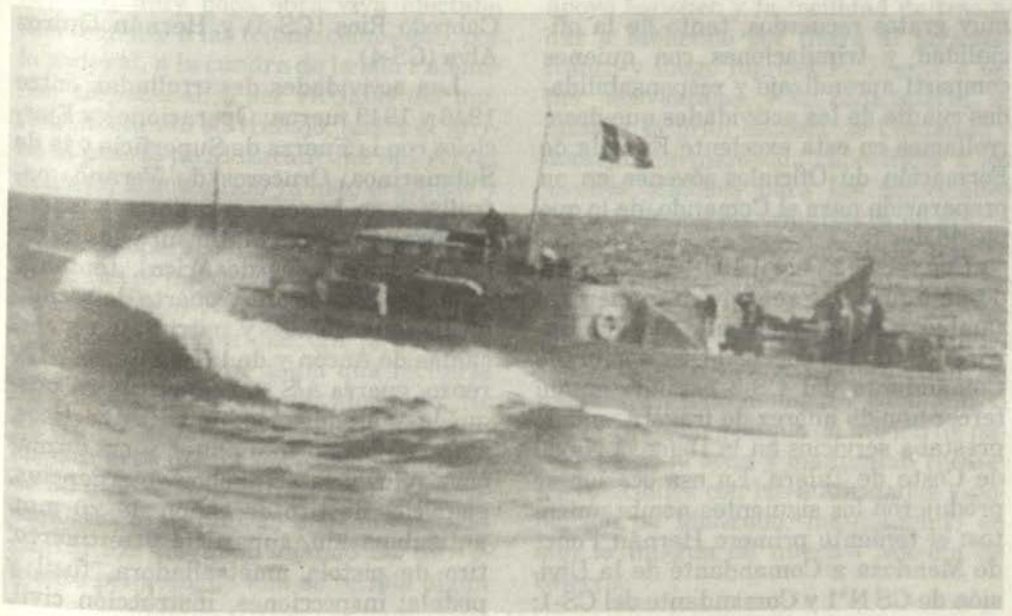
La incorporación de los cazasubmarinos a nuestra Marina tuvo lugar como sigue: 1ra. División B.A.P. CS-1 y CS-2 D.S. N°15, 21 setiembre 1943. 2da. División B.A.P. CS-3 y CS-4 D.S. N°5, 26 febrero 1944. 3ra. División B.A.P. CS-5 y CS-6 D.S. N° 12, 16 setiembre 1944. Los cazasubmarinos fueron organizados en Flotilla integrada por las tres Divisiones, por D.S. N° 6 del 13 abril 1944.

Misión y Tareas

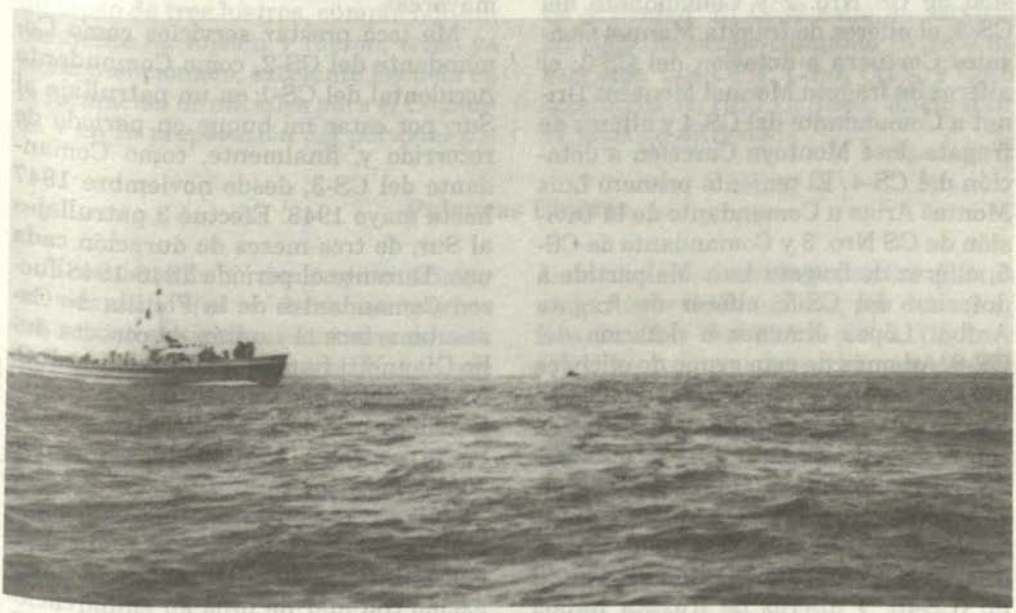
La misión de la Flotilla fue establecida en los siguientes términos: "Dar protección antisubmarina en los puertos nacionales y a los buques en la mar, con el fin de asegurar el normal desarrollo de las actividades portuarias y el arribo seguro de los buques a sus lugares de destino". De dicha misión se derivaron las tareas de patrullaje antisubmarino a lo largo de la costa, protección antisubmarina a los buques de la Fuerza de Superficie y barcos mercantes y protección antisubmarina de los puertos nacionales. Terminada la Segunda Guerra Mundial las tareas se concretaron a patrullaje en las costas Norte y Sur para impedir el contrabando marítimo, y ejercicios con la Fuerza de Superficie y con los submarinos dentro del Plan de Alistamiento de las Fuerzas Navales.

La Flotilla de Cazasubmarinos en los años 1946-1948

Me ocupo de este bienio por corresponder al periodo en que presté mis servicios en esta Fuerza de la que guardo hasta hoy, transcurrido medio siglo,



El BAP CS-2 navegando al Sur en patrullaje



BAP CS-2 efectuando tiro de superficie, sobre un blanco.
Se puede apreciar una salva.

muy gratos recuerdos, tanto de la oficialidad y tripulaciones con quienes compartí aprendizaje y responsabilidades cuanto de las actividades que desarrollamos en esta excelente Escuela de Formación de Oficiales jóvenes en su preparación para el Comando, de lo que puedo dar fe.

Con fecha 23 abril 1946 en el Acuerdo de Marina se realizaron numerosos cambios de colocación en la Flotilla. Entre ellos tuve la suerte de ser nombrado Comandante del CS-2 estando en mi tercer año de alférez de fragata cuando prestaba servicios en la Defensa Naval de Costa de Talara. En esa ocasión se produjeron los siguientes nombramientos: el teniente primero Hernán Ponce de Mendoza a Comandante de la División de CS N°1 y Comandante del CS-1; el alférez de fragata Adolfo León y León a la dotación del CS-1 y alférez de fragata José Texeira del Aguila a dotación del CS-2. El teniente primero Alberto García Cúneo a Comandante de la División de CS Nro. 2 y Comandante del CS-3; el alférez de fragata Manuel Gonzales Corcuera a dotación del CS-3; el alférez de fragata Manuel Meneses Drinot a Comandante del CS-4 y alférez de fragata José Montoya Carcelén a dotación del CS-4. El teniente primero Luis Montes Arias a Comandante de la División de CS Nro. 3 y Comandante de CS-5; alférez de fragata Luis Malpartida a dotación del CS-5; alférez de fragata Aníbal López Jiménez a dotación del CS-6. Además de este grupo de oficiales me tocó compartir responsabilidades en los dos años de mi estadía en la Flotilla con otros oficiales que fueron nombrados a los diferentes buques de la Fuerza, tales como los tenientes segundo Carlos Rey y Lama (CS-1), Jorge Arnillas de la Cotera (CS-4) Rómulo Guidino (CS-5); y alférez de fragata Rafael Cabredo Rios (CS-3) y Hernán Quiroz Alva (CS-4).

Las actividades desarrolladas entre 1946 y 1948 fueron: Operaciones y Ejercicios con la Fuerza de Superficie y la de Submarinos, Cruceros de Verano, patrullajes en la zona sur, de tres meses de duración, entre Matarani y las Yaradas (proximidades de Arica), teniendo como base Matarani y puerto de recalada Ilo; guardabase y patrullaje en cercanías de Ancón y de la isla de San Lorenzo, guerra A/S con prácticas en búsqueda y ataque; movimientos tácticos, zarpe y fondeo individual y en formación; roles y zafarranchos-emergencias, ejercicios de tiro de cañón de 20 mm. antisubmarino, superficie y antiaéreo; tiro de pistola ametralladora, fusil y pistola; inspecciones, instrucción civil, deportes, trabajos en dique y varadero-carenas; mantenimiento y recorrido de motores principales, generadores y equipo de sonido, correspondencia y archivo (igual que en buques de superficie mayores).

Me tocó prestar servicios como Comandante del CS-2, como Comandante Accidental del CS-1 en un patrullaje al Sur, por estar mi buque en periodo de recorrido y, finalmente, como Comandante del CS-3, desde noviembre 1947 hasta mayo 1948. Efectué 3 patrullajes al Sur, de tres meses de duración cada uno. Durante el periodo 1946-1948 fueron Comandantes de la Flotilla de Cazasubmarinos el capitán de corbeta Julio Giannotti Landa, nombrado por R.S. N° 404 del 26 de marzo 1946 y el capitán de corbeta Luis Montes Arias, nombrado por R.S. N° 249 del 28 marzo 1947.

Merece comentario especial los patrullajes al Sur, pues ellos se realizaban en condiciones difíciles, ya que la navegación con mar de proa en embarcacio-

nes con muy poca obra viva afectaba fuertemente a las tripulaciones que, por lo general, a la cuadra de la isla Palominos empezaban a ser víctimas del mareo, afectando su trabajo, hasta el arribo al puerto de Matarani que nos servía de base, aun cuando ya listo el muelle y algunos almacenes todavía no se encontraba en operación. Mejores condiciones brindaba el puerto de Ilo con su abrigado fondeadero y aguas tranquilas. Otro elemento desfavorable era la carencia de agua dulce, que tenía que recibirse de chata proveniente de Mollendo. No dejaré de mencionar el riesgo de portar en cubierta media docena de cilindros de 53 galones con gasolina de alto octanaje. En Matarani se disponía de una guarnición naval al mando de un teniente primero; de ella se recibía algún apoyo logístico y la facilidad de trasladar a Mollendo por tierra al personal franco y luego regresarlo. Frente a estas desventajas, y en contraparte, se hallaba la gran escuela de Comando y manejo marinero que capacitaba a los jóvenes oficiales para las actividades del mando y a los tripulantes en el trabajo de equipo. Como jefe de la guarnición naval recuerdo al teniente primero Oscar Vásquez del Aguila y, sucesivamente, a los tenientes segundo Manuel Benza Chacón y Hugo Quevedo Bolívar, quienes, en todo momento, colaboraron con la División o buque en misión de patrullaje en la zona y mantenían cordiales relaciones con las autoridades y población de Mollendo, manteniendo en alto la imagen de nuestra Marina de Guerra.

Baja del Servicio

Nuestros recordados cazasubmarinos prestaron importantes servicios en un lapso de tres lustros, cumpliendo eficazmente su misión y fueron, como ya se ha mencionado, excelente Escuela en la formación de oficiales para el Comando y en la preparación del personal para la guerra antisubmarina. El CS-1 fue dado de baja en 1958, luego de 15 años de actividad. El CS-2 salió de servicio en 1959, habiendo cumplido 16 años de servicios. Los CS-3, CS-4, CS-5, y CS-6 dejaron el servicio en 1961, al cumplir 17 años de actividad.

Palabras Finales

Transcurrido cincuenta y dos años, y considerando que no deben ser muchos los actuales oficiales enterados de esta etapa de nuestra Historia Naval, me animé a escribir este artículo en homenaje a las dotaciones que en sacrificada y riesgosa misión condujeron con seguridad y eficiencia nuestros cazasubmarinos desde Miami al Callao, y a los oficiales que tuvieron la oportunidad de servir en estas pequeñas pero modernas Unidades en su momento, en las que tuve la suerte de comandar, por dos años, tres de ellas (los B.A.P. CS-2, CS-1, y CS-3) en mis primeros tiempos de oficial y que constituyeron escuela excepcional de Comando para el desempeño en futuros cargos de la Carrera Naval.

Hasta 1943, las actividades que cumplían nuestros oficiales en los grados de alférez de fragata y teniente segundo se limitaban a las funciones de oficiales



El BAP CS-2 en patrullaje. El Comandante y el timonel en el puente.

ayudantes de División, oficiales de División y jefes de División, y los tenientes primeros a jefes de Departamento en nuestros antiguos Cruceros (1906) y Destroyers (1915). Estos buques carecían de equipos antisubmarinos y de radiogoniómetros, moderno material con el que sí contaban los cazasubmarinos, y donde los oficiales de los grados de teniente primero al de alférez de fragata cumplían funciones de Comando y de Segundo en el mando en ocasiones alejados de sus bases, resolviendo situaciones con iniciativa propia. Resulta curioso pero los cazasubmarinos debían cumplir con el Cuadro de Correspondenia Oficial exigido para los buques de superficie y submarinos, no contando con furriel, por lo que el Comandante debía hacerse cargo personalmente de esta tarea que ocupaba buena parte de su tiempo, a diferencia de los buques mayores que disponían de oficial secretario y furrieles. Esta aparente desventaja resultó, sin embargo, otra capacitación para los oficiales de los CS que, tras su paso por la Flotilla, resultaban competentes secretarios y valiosa ayuda para sus Comandos. Todas las ventajas mencionadas convirtieron a estos pequeños buques en la primera Escuela de Comando de los jóvenes oficiales, resultando de gran valor en su formación profesional.

Lamento no poder cubrir el periodo 1948 a 1961, en que fueron dados de baja los CS, a causa de la falta de información en los archivos; pero sería interesante que estos apuntes fueran complementados por algun oficial que haya servido en ese periodo, o tal vez por al-

gún oficial historiador naval. En todo caso, ha sido mi intención dar a conocer a las nuevas generaciones de oficiales esta parte de la Historia de nuestra Marina de Guerra y rendir homenaje a sus competentes dotaciones de Plana Mayor y Menor.

A todos los esforzados y eficientes Oficiales que sirvieron en los cazasubmarinos desde su adquisición hasta que fueron dados de baja, muchos de los cuales alcanzaron el grado de almirante brindando sus servicios con conocimiento, entusiasmo y amor a la Institución, mi más cálido y fraterno homenaje. A aquellos que ya alcanzaron el puerto de destino final de la vida, mi sentido recuerdo. Igualmente, mi reconocimiento a las abnegadas tripulaciones que con su preparación y empeño nos ayudaron a cumplir con el deber en perfecto trabajo de equipo en todo momento.